

200 Myls solo 2018 met JAGER.

De 200 myls is een wedstrijd voor solozeilers met kajuitzeilboten. Je kunt kiezen uit 5 banen vanuit Lelystad.

Twee over het Markermeer en IJsselmeer

Een over Markermeer naar Durgerdam en dan op de motor naar IJmuiden. Daarna via de Noordzee Waddenzee en IJsselmeer weer terug

Twee over het Markermeer en IJsselmeer naar Kornwerd en dan links of rechtsom rond Vlieland en Texel

Je moet minimaal 3 rustperiodes hebben van minimaal 7 uur waarvan 1 voor anker. De totale rusttijd inclusief sluispassages is minimaal 27 uur. Je mag vanaf woensdag 07.00 starten en moet zondag voor 12.00 weer binnen zijn. De boot met de beste gemiddelde snelheid wint. Om langzame en snelle boten een eerlijke kans te geven heeft elk schip een correctiefactor.

Dit jaar is er weinig wind voorspelt. Op zee wat meer dan op het IJsselmeer. De baan via IJmuiden heeft op de terugweg veel in de windse rakken. Je moet op Noordzee en wad heel veel goedmaken om dit te compenseren. De banen rond de eilanden hebben in verband met de stroom een strakke planning nodig. Gezien het weerbericht is dit een riskante keuze.

De eerste rakken zijn voor alle banen gelijk. Ik plak baan 5 (twee maal rondje IJsselmeer) en baan 1 (via IJmuiden en Noordzee) in de kuip.

Ik start om 7.05 in het donker een paar minuten achter de extra Hod, een HOD 35. Deze lijkt snel bij me weg te lopen. Ik reef een paar keer in en uit maar het helpt niet. Ik haal wel mijn snelheid (die hangt per windrichting en windsnelheid in de kuip) dus zeilen we geconcentreerd door. Bij het ronden van de boei blijkt de HOD de HOD niet! Extra Hod zit minder dan een mijl voor me.



Ondanks dat baan 5 gunstiger lijkt besluit ik bij Volendam richting Noordzeekanaal te varen. Het moet ook leuk zeilen zijn en ik vind deze baan leuker. We gaan voor een goede klassering in baan 1!

Na het Paard van Marken valt de wind 20 minuten weg. een paar wissels tussen spinaker genaker en genua leveren weinig op. Gelukkig komt de wind weer terug.

Ik besluit na een korte stop in IJmuiden door te varen. Er staat nog een mooie wind en met de verwachte windstiltes op vrijdag en zaterdag moet je alle goede wind gebruiken.

Ik start als de stroom al 1.5 knoop mee loopt. Dan zien we op het wad wel wanneer we moeten stoppen.

De wind is west. Ik start met een rif en de grote genua. Het rif gaat er al snel uit. We lopen 8.5-9.5 knoop over de grond. Bij de T27 wordt de stroom minder en neemt de wind af. Ik ga na het passeren aan de oostkant buiten de geul voor anker.



De volgende ochtend komt er na het kenteren van het tij weer wind. met stroom mee en de Geisha en Florijn net voor me ga ik weer op weg. De Geisha zeil ik voorbij en de Florijn zit ik bij Kornwerd op de hielen.

Op het IJsselmeer staat een stevige wind. Met 1 rif en de lichte high aspect start ik. Ik wil zo ver mogelijk komen en dan moet je een balans vinden tussen snelheid en uithoudingsvermogen. De wind zakt in en er staat een korte golfslag. De Florijn die achter me zit loopt in. Ik wissel de high aspect voor de genua. Dat is aan de wind niet eenvoudig. Het heeft alleen zin als het snel gaat. Ik sla de genua aan (op leuvers) haal de onderste drie leuvers van de high aspect en strijk deze. Snel alle leuvers los, val aan de genua en hijsen. De tijd tussen het strijken van de high aspect tot het moment dat de genua weer staat gaat in 45 seconde als alles goed gaat en naarmate de vermoeidheid toeneemt duurt het langer. Vandaag zit ik op 1 minuut.

In deze golfslag is het verschil aanzienlijk. Op de AIS zie ik dat ik 0.1 mijl verloren heb maar die is na tien minuten alweer ongedaan gemaakt. Het gaat richting Medemblik wel steeds harder waaien dus na de ton moet er weer gewisseld worden. Dat is ruime wind en dat betekent bij 20 knoop wind spinakeren of genakeren. Mijn spinaker is van 20005 en vaart alweer 50.000 mijl mee dus daar moet ik voorzichtig mee zijn. De genaker is van 2007 en van heel zwaar doek. Die blijft wel heel maar het hijsen en strijken gaat veel zwaarder. De spi gaat er op en de genua kan weer vervangen door de high aspect. Ik gijp en ben blij dat de spi staat in plaats van de genaker. Dit gijpt veel makkelijker want ik heb geen boegspriet maar wel twee spinakerbomen. Ook het strijken bij Hindeloopen gaat goed. Nu kan ik wat uitrusten. Het is weer aan de wind en de golven zijn wat minder stijl. De Windpilot stuurt prima, tijd voor een warme maaltijd. Ik heb drie ovenmaaltijden mee. Smaakt prima en je hoeft er niets aan te doen. Bij Medemblik gaat de genaker er op richting Den Oever. Ondertussen is het donker. Het stuk naar de Ketelbrug is redelijk bezeild. Na Urk wordt de wind wat mager. Ik overweeg zelfs te stoppen maar



het lijkt me dat de komende 24 uur misschien nog wel minder wind geeft dus ik vaar door naar Enkhuizen. Terug pakt na Urk de wind weer op en loop ik weer 7 knoop onder genaker.

In Enkhuizen ga ik in de ochtend voor anker. In de middag vaar ik door de sluis en zie dat de wind op is. Je mag maximaal 24 uur stilliggen dus als in de nacht de wind terugkomt vaar ik de vijf mijl naar de volgende boei en ga naar de Marker wadden.



Ik lig voor zover het tussenklassement klopt tweede in baan 1 en om zicht te houden op een eerste plek en de achtervolgers geen kans te geven lijkt het verstandig om lang te wachten totdat komende nacht de wind weer aantrekt. Mijn doel vooraf was bij de eerste vijftwintig boten te finishen (op handicap) en bij de eerste vijftien procent van de boten in mijn baan. Dan moet je de kans op pech verkleinen en de kans op geluk verhogen. Een dag Marker wadden is overigens een aanrader. Je ligt er prima en kan lekker lopen. Verder is er los van andere jachten niets dus een paar collega solisten was wel gezellig geweest.

In de avond het laatste stuk. Er is veel wind voorspelt maar het wordt meer dan ik verwachtte. Ik wissel op het voorlaatste rak nog gauw de high aspect voor de stagfok en zet een tweede rif. De boot loopt zo prima. Ik laat het sturen over aan de Windpilot en trim zo af en toe een beetje.

De wind draait net te vroeg door het noorden zodat ik nog een slag moet maken. Toch ben ik wel tevreden. Ik heb nergens veel laten liggen. Het logboek en de rustperiodes controleer ik door gezeilde tijd en rusttijd op te tellen en te zien of dat klopt met de finish tijd. Gek genoeg klopt dat nooit meteen. Ik wordt in baan 1 2e achter de Black Magic Women maar omdat die de rusttijden niet goed heeft gecontroleerd volgt er een straf zodat ik alsnog bovenaan sta. Overall wordt ik 5e van de 140 ingeschreven en 112 gestarte schepen. Doelstelling is royaal gehaald.

Nummer 1 is de Goudvis, een Waarschip 1010 met square top grootzeil. Hij zeilde rond de eilanden, had een perfecte planning en was net op tijd binnen.

Aan de verschillen, een paar uur tussen de eerste tien in tijd, kun je concluderen dat niet de bootsnelheid maar de tactiek cruciaal is. Er wordt vaak verwezen naar de handicap als het resultaat tegenvalt maar op zo'n 40 uur varen is 3 punten 1.2 uur. Dat scheelt boven in het klassement hier en daar een paar plaatsen maar om in de top tien te varen maakt het weinig uit. Als volgend jaar de handicap op waterlijn lengte wordt kan mijn doelstelling gelijk blijven en zal het resultaat niet heel erg van de nieuwe handicap afhangen.